

個案分享

以下是「恒生青年就業導航GPS計劃」的個案分享：

阿謙(化名)因學業功課感到壓力困擾，決定參加計劃。休學年期間，阿謙曾任職售貨員和地盤文職，在他任職地盤期間，得到工作上的師父啟發，開始對工程行業產生興趣，希望將來成為工程師。完成計劃後，他入讀職業訓練局的機械工程學系。



阿姿(化名)喜愛日本文化，未來志向是成為一位日本聲優，因為面對學習壓力引致情緒困擾，而決定休學一年，重新思考自己前路。阿姿在休學年期間，經歷了快餐店和接待員的工作，當中訓練了個人的自律性和應付壓力的方法，使她更有信心繼續學業。於是轉升讀國際學校，邁向成為日本聲優之路。



阿南(化名)本來是一個學業成績不錯的中四學生，強項是編寫電腦應用程式。可是，他對於傳統文法學校的大量功課和測驗考試感到抗拒，不願上學。他決定參加計劃體驗工作，在工作中尋找自己的目標。在休學年期間，阿南體驗到壽司店侍應生的工作。由於勤奮和認真的工作態度令他得到上司的賞識，推薦他任收銀的工作，工作表現亦十分良好。雖然阿南在工作上取得上司和同事的肯定，但他更希望未來能在電子遊戲設計上取得成就，於是決定入讀職業訓練局的數碼電子科技課程，希望將來可以設計出一款受歡迎的電子遊戲。



本身就讀中五的阿志(化名)一直找不到讀書的意義，決定參加計劃並在體驗工作期間尋找答案。阿志曾任職售貨員，因工作表現不理想而被解僱；再入職顧客服務，又因公司問題而需中止合約；後來找到了廚房學徒的工作，卻因為公司未能順利開業再次失去工作。在工作體驗的路途上，阿志發現求職並非一件容易的事，更發現現時的學歷可以選擇的工作類型亦較少。加上，他喜歡動畫設計，發現入行的基本學歷要求是副學位畢業，察覺到升學的重要性。因此，阿志決定重返校園升讀中六，繼續而升上大學，期望將來在動畫設計上擁有屬於自己的作品。



報名及查詢

報名方法：

- 學校教師 / 社工推薦；或
- 家長及學生自行報名。

請於 yen.hkfyg.org.hk/gps 下載「報名表」，填妥後透過電郵或傳真交回本會。

香港青年協會青年就業網絡

3113 7999

3170 6173

gps@hkfyg.org.hk

yen.hkfyg.org.hk

新界荃灣福來邨永樂樓地下7-10號

主辦

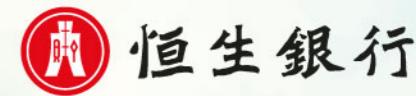


香港青年協會
the hongkong federation of youth groups

資助



全力支持



恒生青年就業導航GPS計劃 2018

中學生的另類出路



休學 + 工作體驗 = 出路

計劃簡介

本計劃由香港青年協會青年就業網絡主辦，攜手扶弱基金資助，恒生銀行全力支持，是全港首個運用「休學年」（Gap Year）概念的青年就業計劃。計劃自2014年起推行，旨在為中學生提供另一選擇，讓他們可選擇休學一年，體驗實際工作狀況，並在社工的專業輔導下，有計劃地規劃個人職志發展及思考出路。參加者在完成近一年的工作體驗後，可決定重返校園繼續學業或正式投身社會工作。

參加對象

16歲或以上，
遇上學業「瓶頸位」或
感到前路迷惘的中學生



計劃三大特點



Gateway 出路

參加者完成近一年（約10至12個月）的工作實習，在社工輔導下確定職志取向後，可選擇：

- (1) 重返原校繼續學業（須得到學校同意保留學位下休學一年）
- (2) 進修高中課程或相關職業技能課程，計劃會協助學生繼續升學
- (3) 投身社會工作



Placement 實習

社工會與參加者進行職業性向分析，並按他們的職業取向和興趣配對合適的工作，安排他們到公司接受面試，開始工作實習。



Subsidy 助學

完成工作實習的參加者可獲發證書及最高港幣10,000元獎勵金。獎勵金旨在幫助參加者持續進修，社工會與參加者共同計劃獎勵金的運用。

計劃十大里程碑



* 社工約見學生及家長解釋計劃詳情及評估需要

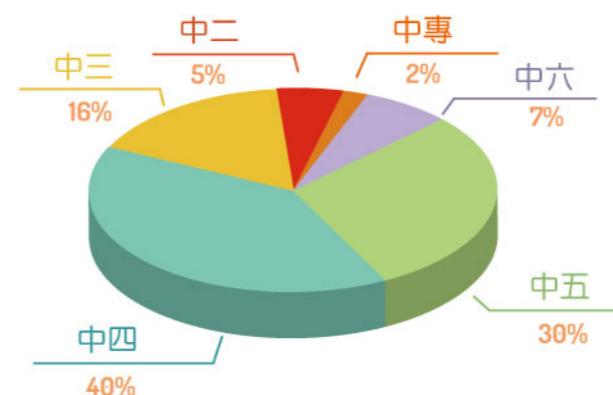
[^] 參加者必須出席職前培訓，學習面試技巧、培養正確工作態度，及掌握人際溝通技巧

歷屆「恒生青年就業導航GPS計劃」參加者分析

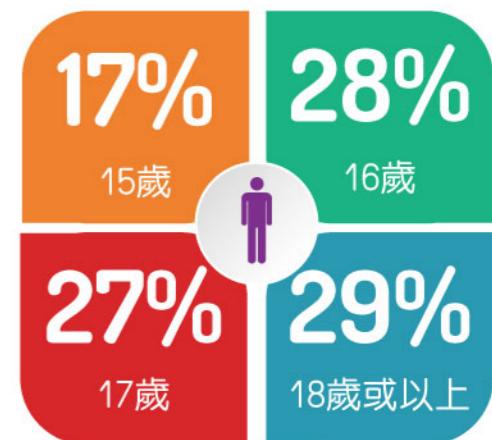
參加者人數*

198

參加者年級



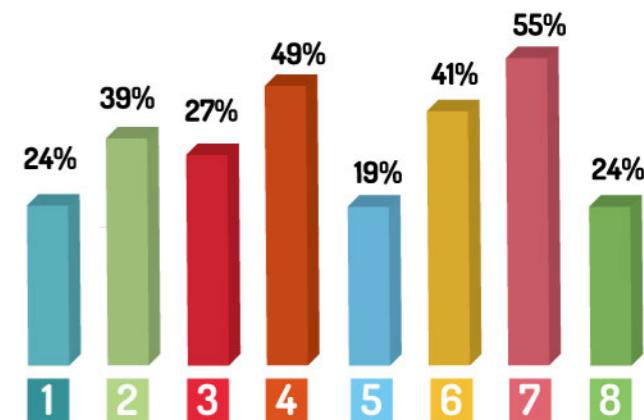
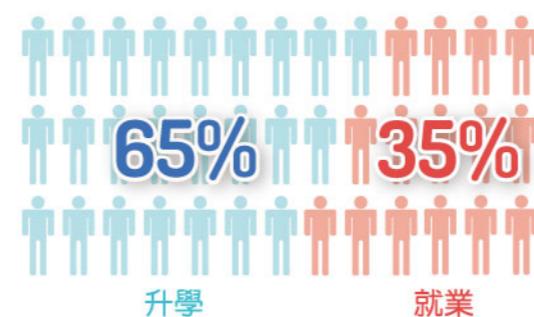
參加者年齡



參加GPS計劃前的狀態

- | Reason | Percentage |
|------------|------------|
| 1 情緒不安 | 5% |
| 2 學業壓力大 | 16% |
| 3 長期缺課 | 27% |
| 4 學習動機低 | 39% |
| 5 不明白為何要讀書 | 49% |
| 6 沒有目標和方向 | 55% |
| 7 想體驗工作 | 41% |
| 8 成績稍遜 | 24% |

完成GPS計劃後的前路



* 截至2018年4月30日